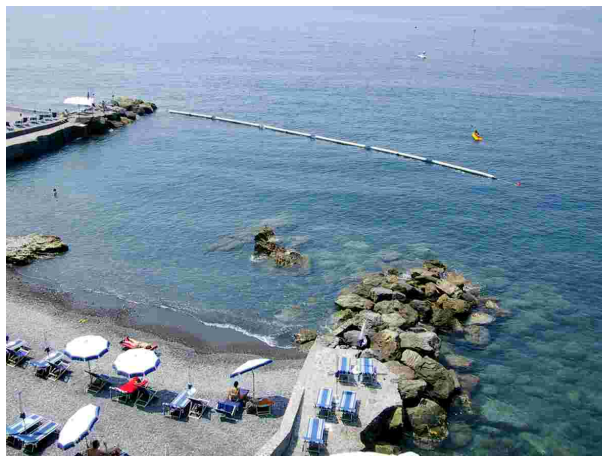


# BGS-80/R

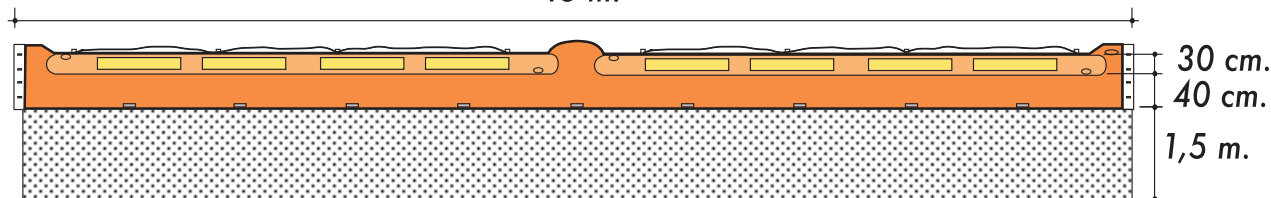
## BARRIERA GONFIABILE PER SPIAGGE

### DESCRIZIONE/ IMPIEGO

Le barriere sono fatte con tessuto rivestito di una speciale gommatura in neoprene che assicura buone caratteristiche di resistenza e lunga durata nel tempo. La mancanza di plastificanti nella mescola di gomma, a differenza delle mescole a base di plastomeri, conferisce al manufatto un'adattabilità d'impiego alle basse ed alle alte temperature mantenendo immutate le caratteristiche d'inattaccabilità da verso gli agenti chimici inquinanti. Adatta a "bloccare" tutto ciò che è indesiderato vedere sulle spiagge o negli specchi antistanti le spiagge questa barriera gonfiabile è idonea a contrastare l'avanzamento di solidi galleggianti, olii, macchie di idrocarburi, schiume fognarie, mucillagine, sacchetti di plastica e tutto ciò che galleggia o si sposta in acqua sino a 150 cm di profondità comprese quindi anche le meduse.



15 m.



### CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE BARRIERE

Sono costituite da tre parti: una emersa di forma cilindrica gonfiabile, una immersa formata da un grembiule zavorrato verticale a "sbarramento" in acqua, e collegata al grembiule una adeguata rete con fune piombata della misura standard di 1,5 m. La parte galleggiante ha due valvole di carico e scarico ed è dotata di una sagola "tientibene" a festoni utile come presa in acqua; in tre punti sono ricavate delle feritoie a maniglia.

- Lunghezza modulo	m. 15
- Sistema galleggiante	n. 2 tubolari di circa 7 m.
- Altezza totale gonfia	m. 0,65
- Altezza totale sgonfia	m. 0,80
- Parte emersa	m. 0,25 circa
- Parte immersa	m. 0,40 circa
- Peso	Kg/m. 6,0 circa (kg/m 4,5 senza rete )
- Spinta galleggiamento	Kg/m. 50 circa
- Zavorramento	coppie fusioni ghisa 450g/cad
- Irrigidimento	estremità moduli piattine in acciaio INOX- ad innesto rapido
- Sistema di giunzione	
- Valvole carico/scarico	N. 2 in plastica, sistema di non ritorno
- Pressione gonfiamento	0,05 Bar
- Colore	tra i disponibili: grigio, bianco rosso, giallo
- Imballo	palettes o cassa di legno su richiesta

### MANUTENZIONE

Per la sua semplice struttura e qualità dei materiali, la barriera può essere usata anche per lunghi periodi senza richiedere grossi interventi di manutenzione. Per aumentare la durata nel tempo della barriera e per ottimizzare le prestazioni è consigliabile pulire periodicamente il grembiule, il galleggiante e le valvole di carico e scarico. La migliore tecnica di pulizia è il lavaggio con acqua dolce in pressione; oppure lavaggio con acqua e spazzola e, se necessario ma lontano dalla struttura galleggiante, con solventi (metiletilchetone). Eventuali fori della parte pneumatica, o lacerazioni sul grembiule, non presentano grossi problemi perchè si possono riparare in loco con la normale tecnica di rasatura della superficie con tela smeriglio, spalmatura del mastice e indurente, asciugatura, applicazione della toppa dello stesso tessuto trattata come l'altra superficie d'incollaggio e riposo. In caso di rottura delle valvole le stesse si sostituiscono con delle nuove già flangiate. Prima di procedere con interventi complessi si consigliamo di contattare la ditta Tacconi SpA.

### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL TESSUTO

#### Tessuto di supporto

- Natura della fibra	poliestere
- Titolo	1100 dtex

#### Tessuto finito

- Materiale	tessuto gommato
- Materia rivestimento	policloroprene (Neoprene)
- Resistenza a rottura	3500 N/5cm (ISO 1421)
- Peso al mq.	1100 gr/mq
- Spessore	1,10 mm ± 0,09 mm
- Resistenza temperature	- 40°C + 90° C
- Stato tessuto	gommato vulcanizzato

### PRESTAZIONI

Le barriere devono essere sganciate tra di loro e rimosse o lasciate in bando in condizioni di mare particolarmente avverso o in presenza di forti mareggiate.