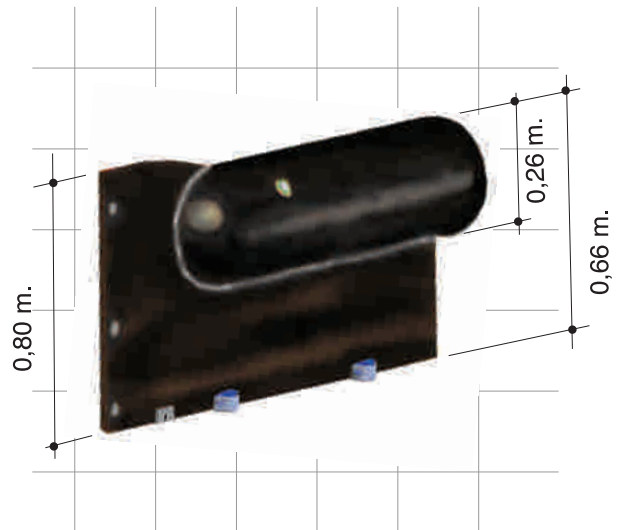


# BGH-80

## BARRIERA GONFIABILE ANTINQUINAMENTO DI TIPO COSTIERO

### DESCRIZIONE/ IMPIEGO

Le barriere sono fatte con tessuto rivestito di una speciale gommatura in neoprene che assicura buone caratteristiche di resistenza e lunga durata nel tempo. La mancanza di plastificanti nella mescola di gomma, a differenza delle mescole a base di plastomeri, conferisce al manufatto un'adattabilità d'impiego alle basse ed alle alte temperature mantenendo immutate le caratteristiche d'inattaccabilità verso gli agenti chimici inquinanti. Adatta per circoscrivere l'accumulo d'inquinanti, per proteggere zone particolari come l'ingresso di porti, estuari di fiumi, aree a risorsa biologica specializzata e zone sensibili all'impatto di oli e idrocarburi. Viene anche utilizzata per indirizzare l'inquinamento verso zone di recupero. E' una barriera progettata per un utilizzo prevalentemente costiero ed è conforme alle specifiche del Ministero dell'Ambiente.



### CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA BARRIERA

E' principalmente costituita da due parti: una emersa di forma cilindrica gonfiabile, ed una immersa formata da un grembiule zavorrato verticale a "sbarramento" in acqua.

- Lunghezza standard	m. 10
- Sistema galleggiante	n. 1 tubolare di circa 9 m.
- Altezza totale gonfia	m. 0,66
- Altezza totale sgonfia	m. 0,80
- Parte emersa	m. 0,26 circa
- Parte immersa	m. 0,40 circa
- Peso	Kg/m. 4,5 circa
- Spinta galleggiamento	Kg/m. 50 circa
- Zavorramento	coppie fusioni ghisa 900 g/cad estremità piattine INOX rivestite di tessuto gommato
- Irrigidimento	ad innesto rapido
- Sistema di giunzione	N. 2 in materiale plastico con sistema di non ritorno
- Valvole di carico/scarico	0,05 Bar
- Pressione gonfiamento	nero (o arancio su richiesta)
- Colore	fornita su palettes o su richiesta in cassa di legno
- Imballo	

### MANUTENZIONE

Per la sua semplice struttura e qualità dei materiali, la barriera può essere usata anche per lunghi periodi senza richiedere grossi interventi di manutenzione. Per aumentare la durata nel tempo della barriera e per ottimizzare le prestazioni è consigliabile pulire periodicamente il grembiule, il galleggiante e le valvole di carico e scarico. La migliore tecnica di pulizia è il lavaggio con acqua dolce in pressione; oppure lavaggio con acqua e spazzola e, se necessario ma lontano dalla struttura galleggiante, con solventi (metiletilchetone). Eventuali fori della parte pneumatica, o lacerazioni sul grembiule, non presentano grossi problemi perchè si possono riparare in loco con la normale tecnica di rasatura della superficie con tela smeriglio, spalmatura del mastice e indurente, asciugatura, applicazione della toppa dello stesso tessuto trattata come l'altra superficie d'incollaggio e riposo. In caso di rottura delle valvole le stesse si sostituiscono con delle nuove già flangiate. Prima di procedere con interventi più complessi si consiglia di contattare la ditta Tacconi SpA.

### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL TESSUTO

#### Tessuto di supporto

- Natura della fibra	poliammide
- Titolo	1880 dtex

#### Tessuto finito

- Materiale	tessuto gommato
- Materia prima del rivestimento	policloroprene (Neoprene)
- Resistenza a rottura	8000 N/5cm (ISO 1421)
- Peso al mq.	1700 gr/mq
- Spessore	1,45 mm ± 0,09 mm
- Resistenza alla temperature	- 40°C + 90°C
- Stato del tessuto	gommato vulcanizzato

#### PRESTAZIONI

- Rimorchiabilità/velocità 10 nodi	kg/m 1,5
- Forza del vento	5 Beaufort
- Velocità del vento	nodi 20
- Velocità della corrente	nodi 2
- Stato del mare	4 Douglas
- Altezza d'onda	1,5 m