

BGH-180

BARRIERA GONFIABILE

ANTINQUINAMENTO D'ALTURA

DESCRIZIONE/ IMPIEGO

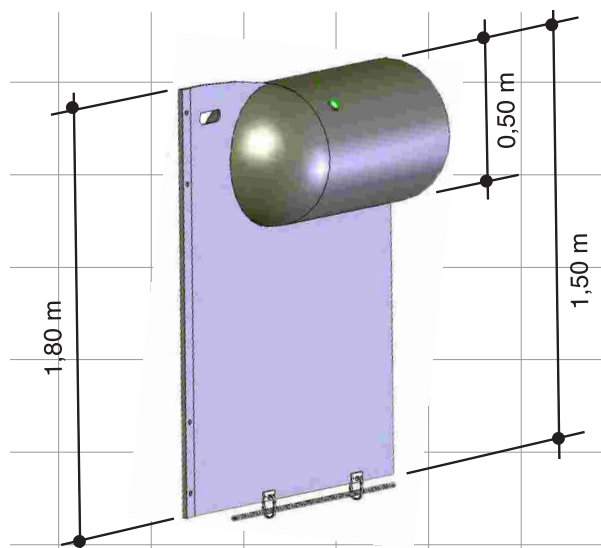
Le barriere sono costruite con tessuto rivestito di una speciale gommatura in neoprene che assicura buone caratteristiche di resistenza e lunga durata nel tempo. La mancanza di plastificanti nella mescola di gomma, a differenza delle mescole a base di plastomeri, conferisce al manufatto un'adattabilità d'impiego alle basse e alle alte temperature mantenendo immutate le caratteristiche d'inattaccabilità da parte di agenti chimici inquinanti. Adatta in mare aperto per il contenimento e recupero d'idrocarburi ed oli. E' utilizzata anche per indirizzare l'inquinamento verso zone di recupero. Viene costruita in conformità alle specifiche del Ministero dell'Ambiente.



CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE BARRIERE

Sono principalmente costituite da due parti: una emersa di forma cilindrica gonfiabile, ed una immersa formata da un grembiule zavorrato verticale a "sbarramento" in acqua.

- Lunghezza modulo	m. 20
- Sistema galleggiante	n. 3 tubolare di circa 6,0 m.
- Altezza totale gonfia	m. 1,50
- Altezza totale sgonfia	m. 1,80
- Parte emersa	m. 0,50 circa
- Parte immersa	m. 1,0 circa
- Peso	Kg/m. 9 circa
- Spinta galleggiamento	Kg / mt 165 circa
- Zavorramento	catena di 4/5 kg/m sull'estremità del grembiule fissata con grilli/moschettoni in acciaio INOX
- Irrigidimento	estremità con piattine INOX irrobustite con tubo INOX e rivestite con tessuto gommato
- Trasporto e sollevamento	4 maniglie ricavate fra i galleggianti
- Sistema di giunzione	ad innesto rapido
- Pressione di gonfiamento	0,05 Bar
- Valvole di carico/scarico	N. 3 per ogni tubolare in materiale plastico con sistema di non ritorno
- Colore	nero (o arancio su richiesta)
- Imballo	fornita su palettes o su richiesta in cassa di legno



CARATTERISTICHE TECNICHE DEL TESSUTO DELLA BARRIERA

Tessuto di supporto

- Natura della fibra	poliammide
- Titolo	1880 dtex

Tessuto finito

- Materiale	tessuto gommato
- Materia prima del rivestimento	policloroprene (Neoprene)
- Resistenza a rottura	8000 N/5cm (ISO 1421)
- Peso al mq.	1700 gr/mq
- Spessore	1,45 mm ± 0,09 mm
- Resistenza alla temperature	- 40°C + 90°C
- Stato del tessuto	gommato vulcanizzato

PRESTAZIONI

- Rimorchiabilità/velocità 10 nodi	kg/m 2,5
- Forza del vento	7 Beaufort
- Velocità del vento	nodi 3,5
- Velocità della corrente	nodi 5
- Stato del mare	6 Douglas
- Altezza d'onda	3 m

MANUTENZIONE

Per la sua semplice struttura e qualità dei materiali, la barriera può essere usata anche per lunghi periodi senza richiedere grossi interventi di manutenzione. Per aumentare la durata nel tempo della barriera e per ottimizzare le prestazioni è consigliabile pulire periodicamente il grembiule, il galleggiante e le valvole di carico e scarico. La migliore tecnica di pulizia è il lavaggio con acqua dolce in pressione; oppure lavaggio con acqua e spazzola e, se necessario ma lontano dalla struttura galleggiante, con solventi (metiletilchetone). Eventuali fori della parte pneumatica, o lacerazioni sul grembiule, non presentano grossi problemi perchè si possono riparare in loco con la normale tecnica di rasatura della superficie con tela smeriglio, spalmatura del mastice e indurente, asciugatura, applicazione della toppa dello stesso tessuto trattata come l'altra superficie d'incollaggio e riposo. In caso di rottura delle valvole le stesse si sostituiscono con delle nuove già flangiate. Prima di procedere con interventi complessi si consiglia di contattare la ditta Tacconi SpA.